

関西国際空港10年冬期スケジュール、航空会社・路線別増減便一覧

航空会社		対10年夏期スケジュール			対09年冬期スケジュール		
		路線	増減	合計	路線	増減	合計
日本航空 (JALウェイズ)	JL (JO)			-38	釜山	-7	-59
					ハノイ	-7	
					シンガポール/クアラルンプール	-7	
		香港	-7		香港	-7	
		広州	-3		広州	-3	
		北京	-7		北京	-7	
		成田	-7		成田	-7	
		デンパサール グアム	-7 -7		デンパサール グアム	-7 -7	
全日空	NH			0	金浦	-7	-14
					廈門	-4	
					青島	-3	
ユナイテッド航空	UA			0	サンフランシスコ	2	2
デルタ航空 (ノースウエスト航空と統合)	DL			0	シアトル	7	7
					成田	-7	
					グアム(季節運航)	7	
コンチネンタル・マイクロネシア航空	CS	グアム	7	7	グアム	7	7
KLMオランダ航空	KL			0	アムステルダム	2	2
エア・カレドニア・インターナショナル	SB	ヌーメア	-1	-1	ヌーメア	-1	-1
フィンエアー	AY	ヘルシンキ	-1	-1	ヘルシンキ	1	1
トルコ航空	TK			0	イスタンブール	1	1
エジプト航空	MS			0	カイロ	1	1
カタール航空	QR			0	成田	7	0
					仁川	-7	
大韓航空	KE	清州	1	1	済州	1	5
					清州	4	
エアブサン	BX			0	釜山	7	7
中国東方航空	MU			0	烟台/北京	1	2
					南京	1	
中国南方航空	CZ			0	瀋陽/ハルビン	-1	-3
					大連/長春	-2	
山東航空	SC			0	済南	2	2
キャセイパシフィック航空	CX	香港	7	7	香港	7	7
香港エクスプレス航空	UO	香港	7	7	香港	7	7
MIATモンゴル航空	OM	ウランバートル(季節便)	-2	-2			0
ベトナム航空	VN			0	ハノイ	7	7
タイ国際航空	TG			0	マニラ/バンコク	-7	-7
マレーシア航空	MH	コタキナバル(直行便化)	2	2	コタキナバル(直行便化)	2	2
シンガポール航空	SQ	シンガポール	3	3	シンガポール	3	3
ジェットスター・アジア航空	3K			0	台北/シンガポール	7	7
ガルーダ・インドネシア航空	GA	デンパサール	2	2	デンパサール	4	4
エア・インドия	AI			0	香港/デリー	1	0
					香港/デリー/ムンバイ	-1	
ジェットスター航空	JQ			0	ゴールドコースト/シドニー	-6	4
					ゴールドコースト	6	
					ケアンズ/シドニー	2	
					ケアンズ	2	
ニューージーランド航空	NZ	オークランド	1	1	オークランド	-1	-1
合計			-12			-7	

(注) 09年冬期(実績)は09年12月、10年夏期(実績)は10年8月、10年冬期(計画)は11年3月の数値。いずれもピーク月 / 赤字は減便