

成田国際空港 2017年冬ダイヤ 国際線計画便数、航空会社別増減一覧

区分	航空会社		週間便数			増減	
			17冬①	17夏②	16冬③	①－②	①－③
北 ウ イ ン グ	エア・カレドニア・インターナショナル	SB	5	5	5	0	0
	アエロフロート・ロシア航空	SU	7	7	7	0	0
	エールフランス航空	AF	7	7	7	0	0
	アエロメヒコ航空	AM	7	7	5	0	2
	アリタリアーイタリア航空	AZ	12	14	12	-2	0
	エアベルリン（※EYとのコードシェアを冬ダイヤから中止）	AB					
	四川航空	3U	3	4	4	-1	-1
	中国南方航空	CZ	18	18	18	0	0
	厦門航空	MF	4	4	4	0	0
	デルタ航空	DL	73	86	86	-13	-13
	エティハド航空（※17年3月26日からT1南ウイングから移転）	EY	7	7	－	0	7
	ガルーダ・インドネシア航空	GA	7	7	7	0	0
	ハワイアン航空	HA	7	7	7	0	0
	ベトナム航空	VN	24	24	24	0	0
	ジンエアー	LJ	14	14	14	0	0
	大韓航空	KE	45	45	52	0	-7
	K L Mオランダ航空	KL	7	7	7	0	0
	エア・セイシェル（※EYとのコードシェア）	HM					
	オーロラ航空	HZ	2	5	1	-3	1
	ヤクーツク航空	R3	2	2	－	0	2
第1ターミナル北ウイング合計			251	270	260	-19	-9
第 1 タ ー ミ ナ ル	アジアナ航空	OZ	21	32	28	-11	-7
	エアブサン	BX	21	14	14	7	7
	エア・カナダ	AC	10	11	10	-1	0
	エアー・ジャパン	NQ	7	7	7	0	0
	全日空	NH	284	280	270	4	14
	ニュージーランド航空	NZ	7	7	7	0	0
	エアソウル	RS	7	－	－	7	7
	中国国際航空	CA	36	36	36	0	0
	山東航空（※NHとのコードシェア）	SC					
	深セン航空	ZH	7	7	7	0	0
	ルフトハンザドイツ航空（※NHとのコードシェア）	LH	－	0	3		-3
	エティハド航空（※17年3月26日からT1北ウイングへ移転）	EY	－	－	7	0	-7
	エチオピア航空	ET	3	3	3	0	0
	エバー航空	BR	21	21	21	0	0
	ジェットエアウェイズ（※NHとのコードシェア）	9W					
	L O Tポーランド航空	LO	4	3	3	1	1
	M I A Tモンゴル航空	OM	4	3	3	1	1
	エジプト航空	MS	1	－	－	1	1
	ニキ航空（※EYとのコードシェア）	HG					
	南アフリカ航空（※NHとのコードシェア）	SA					
南 ウ イ ン グ	スカンジナビア航空	SK	6	7	6	-1	0
	シンガポール航空	SQ	21	21	21	0	0
	スイスインターナショナルエアラインズ	LX	7	7	7	0	0
	タイ国際航空	TG	21	21	21	0	0
	ターキッシュ エアラインズ	TK	7	7	7	0	0
	ユナイテッド航空	UA	77	84	84	-7	-7
	ウズベキスタン国営航空	HY	0	2	0	-2	0
	ヴァージン・オーストラリア（※SQとのコードシェア）	VA					
	第1ターミナル南ウイング合計		572	573	565	-1	7
	第1ターミナル合計		823	843	825	-20	-2

第2ターミナル	アメリカン航空	AA	28	28	28	0	0
	エアインディア	AI	4	4	4	0	0
	スリランカ航空	UL	4	4	4	0	0
	マカオ航空	NX	7	7	7	0	0
	ニューギニア航空	PX	2	2	2	0	0
	ブリティッシュ・エアウエイズ	BA	7	7	7	0	0
	バンコク・エアウエイズ (※JLとのコードシェア)	PG					
	チャイナエアライン	CI	35	33	33	2	2
	セブパシフィック航空	SJ	18	11	11	7	7
	中国東方航空	MU	24	24	24	0	0
	海南航空	HU	3	3	3	0	0
	キャセイパシフィック航空	CX	40	35	34	5	6
	香港航空	HX	21	21	14	0	7
	イースター航空	ZE	17	17	14	0	3
	ファイアーフライ (※MHとのコードシェア)	FY					
	フィンエア	AY	7	7	7	0	0
	香港エクスプレス	UO	23	21	21	2	2
	イベリア航空	IB	3	3	3	0	0
	インドネシア・エアアジアX	XT	7	-	-	14	14
	ジェットアジア・エアウエイズ (※HXとのコードシェア)	JF					
	日本航空	JL	284	272	276	12	8
	LATAM航空 (※JLとのコードシェア、旧ラン航空)	LA					
	マレーシア航空	MH	12	12	12	0	0
	フィリピン航空	PR	24	28	27	-4	-3
	パキスタン国際航空	PK	2	2	2	0	0
	カンタス航空	QF	14	14	7	0	7
	カタール航空	QR	7	7	7	0	0
	ロイヤルブルネイ航空 (※HXとのコードシェア)	BI					
	S 7 航空	S7	5	5	5	0	0
	スクート	TZ	14	14	14	0	0
	LATAM航空 (※JLとのコードシェア、旧TAM航空)	JJ					
	タイ・エアアジアX	XJ	14	14	14	0	0
	エア・タヒチ・ヌイ	TN	2	2	2	0	0
	トランスアジア航空	GE	0	0	14	0	-14
	タイガーエア台湾	IT	16	16	17	0	-1
	ティーウェイ航空	TW	17	14	14	3	3
	エミレーツ航空	EK	7	7	7	0	0
第2ターミナル合計			668	634	634	34	34
第3ターミナル	チエジュ航空	7C	32	28	21	4	11
	ジェットスター・ジャパン	GK	24	21	21	3	3
	ジェットスター航空	JQ	12	14	17	-2	-5
	春秋航空日本	IJ	14	14	7	0	7
	バニラエア	JW	49	56	49	-7	0
第3ターミナル合計			131	133	115	-2	16
旅客便合計			1622	1610	1574	12	48

成田国際空港 2017年冬ダイヤ 国内線計画便数、航空会社別増減一覧						
航空会社		週間便数			増減	
		17冬①	17夏②	16冬③	①-②	①-③
全日空	NH	84	84	84	0	0
ピーチ・アビエーション	MM	35	35	49	0	-14
アイベックスエアラインズ	FW	14	14	14	0	0
日本航空	JL	42	42	42	0	0
ジェットスター・ジャパン	GK	202	208	195	-6	7
春秋航空日本	IJ	28	42	38	-14	-10
バニラエア	JW	85	81	61	4	24
旅客便合計		490	506	483	-16	7

- 17年夏ダイヤ期初と比較して増加した航空会社
- コードシェアのみの航空会社
- 17年夏ダイヤ期初と比較して減少した航空会社
- 17年夏、冬ダイヤと2期連続で運航がなかった航空会社

※17年冬ダイヤは11月5日～18日、17年夏ダイヤは4月16日～29日、16年冬ダイヤは11月6日～19日をベースとしている