

NH国内線 2015年度					
路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率
羽田／新千歳	3,677,439	100.7 %	5,303,652	99.4 %	69.3 %
羽田／伊丹	2,725,411	100.2 %	4,029,928	98.7 %	67.6 %
羽田／関空	561,614	111.5 %	910,685	107.7 %	61.7 %
羽田／福岡	3,300,045	99.8 %	4,973,480	99.5 %	66.4 %
羽田／那覇	2,342,390	100.5 %	3,386,265	100.7 %	69.2 %
伊丹／新千歳	668,680	130.8 %	945,635	143.8 %	70.7 %
関空／新千歳	250,266	102.8 %	376,310	109.9 %	66.5 %
伊丹／福岡	349,827	79.6 %	498,043	76.9 %	70.2 %
関空／福岡	46,499	106.9 %	88,319	100.8 %	52.6 %
伊丹／那覇	467,863	114.3 %	661,729	123.4 %	70.7 %
関空／那覇	407,978	96.1 %	654,013	112.0 %	62.4 %
福岡／新千歳	184,738	92.2 %	283,947	100.4 %	65.1 %
福岡／那覇	770,147	98.4 %	1,170,169	100.2 %	65.8 %
成田／新千歳	127,575	112.4 %	202,608	96.7 %	63.0 %
成田／伊丹	229,874	91.2 %	272,276	85.9 %	84.4 %
成田／福岡	118,908	92.0 %	229,400	73.9 %	51.8 %
羽田／稚内	112,592	94.2 %	193,735	103.3 %	58.1 %
羽田／釧路	95,821	108.8 %	145,369	99.4 %	65.9 %
羽田／函館	473,677	103.0 %	682,470	105.0 %	69.4 %
羽田／秋田	509,118	99.4 %	823,953	94.4 %	61.8 %
羽田／庄内	348,921	99.2 %	533,801	97.1 %	65.4 %
羽田／富山	458,648	58.7 %	743,555	59.6 %	61.7 %
羽田／小松	493,812	56.4 %	743,690	53.7 %	66.4 %
羽田／鳥取	348,726	106.8 %	595,101	100.4 %	58.6 %
羽田／米子	515,956	110.3 %	760,308	102.9 %	67.9 %
羽田／岡山	616,140	103.5 %	1,145,069	101.2 %	53.8 %
羽田／広島	1,104,084	90.6 %	2,002,668	99.0 %	55.1 %
羽田／山口宇部	358,443	77.3 %	615,929	77.0 %	58.2 %
羽田／高松	669,312	99.1 %	1,159,112	94.2 %	57.7 %
羽田／徳島	259,792	94.4 %	528,646	87.4 %	49.1 %
羽田／松山	959,561	99.7 %	1,463,734	98.6 %	65.6 %
羽田／高知	524,732	98.2 %	858,677	96.8 %	61.1 %
羽田／長崎	725,861	102.0 %	1,157,836	100.0 %	62.7 %
羽田／大分	321,295	95.2 %	571,753	101.7 %	56.2 %
羽田／佐賀	403,240	108.6 %	618,664	105.5 %	65.2 %
羽田／熊本	627,775	96.6 %	1,131,583	106.5 %	55.5 %
羽田／宮崎	466,500	100.0 %	855,170	99.4 %	54.6 %
羽田／鹿児島	724,969	97.3 %	1,290,160	95.6 %	56.2 %
成田／中部	153,010	97.3 %	198,699	93.2 %	77.0 %
成田／仙台	86,393	105.3 %	182,704	101.1 %	47.3 %
関空／函館	30,069	36.7 %	61,080	40.6 %	49.2 %

路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率
伊丹／釧路	9,405	105.9 %	15,106	96.8 %	62.3 %
伊丹／秋田	98,864	104.0 %	160,502	97.7 %	61.6 %
伊丹／仙台	516,871	88.1 %	763,735	84.8 %	67.7 %
伊丹／新潟	208,644	82.4 %	299,800	79.4 %	69.6 %
伊丹／松山	435,592	95.4 %	637,653	80.7 %	68.3 %
伊丹／長崎	204,728	98.3 %	287,465	86.3 %	71.2 %
伊丹／大分	100,168	99.9 %	164,864	101.0 %	60.8 %
伊丹／熊本	307,953	95.2 %	491,814	97.9 %	62.6 %
伊丹／宮崎	354,775	95.8 %	523,958	94.3 %	67.7 %
伊丹／鹿児島	372,138	91.5 %	649,450	86.6 %	57.3 %
関空／女満別	19,893	79.1 %	39,633	100.2 %	50.2 %
中部／女満別	47,005	95.4 %	89,513	99.2 %	52.5 %
中部／旭川	54,343	103.6 %	100,961	100.5 %	53.8 %
中部／新千歳	437,950	85.3 %	661,903	84.0 %	66.2 %
中部／函館	65,375	72.1 %	108,924	68.2 %	60.0 %
中部／仙台	126,046	93.8 %	248,675	99.8 %	50.7 %
中部／秋田	61,227	98.6 %	109,120	102.2 %	56.1 %
中部／新潟	55,294	107.3 %	108,191	102.4 %	51.1 %
中部／松山	108,730	103.1 %	161,505	100.8 %	67.3 %
中部／福岡	334,438	91.1 %	535,545	89.1 %	62.4 %
中部／長崎	149,372	106.7 %	233,387	103.4 %	64.0 %
中部／熊本	113,931	84.5 %	168,465	57.2 %	67.6 %
中部／宮崎	159,328	95.7 %	233,497	78.3 %	68.2 %
中部／鹿児島	211,286	87.0 %	335,479	72.3 %	63.0 %
中部／那覇	326,855	72.8 %	448,530	72.0 %	72.9 %
仙台／新千歳	126,969	74.5 %	192,035	59.0 %	66.1 %
仙台／那覇	135,726	98.7 %	196,541	100.4 %	69.1 %
小松／新千歳	70,818	10911.9 %	120,825	12131.0 %	58.6 %
富山／新千歳	58,786	11876.0 %	120,454	12021.4 %	48.8 %
新潟／新千歳	63,138	152.2 %	85,018	101.3 %	74.3 %
新潟／那覇	33,917	93.9 %	61,270	100.5 %	55.4 %
広島／新千歳	43,328	65.9 %	66,732	56.0 %	64.9 %
広島／那覇	117,017	93.8 %	193,503	99.6 %	60.5 %
熊本／那覇	82,101	95.1 %	119,533	97.2 %	68.7 %
新千歳／中標津	99,406	100.4 %	158,623	103.6 %	62.7 %
福島／新千歳	69,022	12173.2 %	116,180	11629.6 %	59.4 %
羽田／紋別	67,338	103.3 %	118,959	100.7 %	56.6 %
羽田／中標津	85,128	99.4 %	140,809	97.2 %	60.5 %
羽田／大館能代	115,351	103.1 %	234,460	95.9 %	49.2 %
羽田／八丈島	163,565	97.9 %	327,208	95.9 %	50.0 %
羽田／石見	115,784	110.1 %	221,986	105.0 %	52.2 %

路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率
羽田／能登	147,871	104.3 %	240,583	97.9 %	61.5 %
羽田／石垣	307,609	148.9 %	408,695	159.0 %	75.3 %
中部／石垣	74,666	90.2 %	121,455	94.8 %	61.5 %
伊丹／石見	3,028	90.4 %	6,512	98.9 %	46.5 %
関空／宮古	30,625	－	39,544	－	77.4 %
関空／石垣	73,574	98.7 %	119,888	94.5 %	61.4 %
高松／那覇	116,538	103.5 %	188,021	97.1 %	62.0 %
新潟／福岡	99,239	103.9 %	184,518	98.8 %	53.8 %
小松／福岡	46,725	41.7 %	92,655	46.9 %	50.4 %
福岡／仙台	167,913	146.3 %	249,014	131.6 %	67.4 %
福岡／対馬	171,177	92.3 %	288,149	100.3 %	59.4 %
福岡／福江	56,723	96.3 %	112,236	100.2 %	50.5 %
福岡／宮崎	96,388	144.1 %	163,516	152.5 %	58.9 %
福岡／石垣	23,312	77.8 %	35,899	68.6 %	64.9 %
長崎／那覇	52,069	84.1 %	91,824	73.9 %	56.7 %
那覇／宮古	416,581	130.7 %	545,393	117.2 %	76.4 %
那覇／石垣	447,374	83.3 %	624,126	78.8 %	71.7 %
宮古／石垣	32,899	119.8 %	102,816	115.0 %	32.0 %
新千歳／利尻	18,573	100.7 %	29,484	101.7 %	63.0 %
新千歳／女満別	84,452	103.6 %	157,803	102.1 %	53.5 %
新千歳／稚内	46,258	97.4 %	99,136	85.8 %	46.7 %
新千歳／函館	61,740	98.2 %	106,043	101.2 %	58.2 %
伊丹／高知	265,014	96.0 %	395,867	93.3 %	66.9 %
羽田／大島	6,351	57.6 %	47,038	60.1 %	13.5 %
羽田／神戸	245,560	91.1 %	460,521	97.5 %	53.3 %
新千歳／神戸	81,179	91.1 %	122,284	97.2 %	66.4 %
成田／那覇	120,788	101.2 %	196,552	100.8 %	61.5 %
新千歳／静岡	62,814	97.4 %	120,120	96.0 %	52.3 %
那覇／静岡	65,354	92.2 %	120,159	96.7 %	54.4 %
関空／旭川	13,339	69.4 %	30,603	76.7 %	43.6 %
新千歳／釧路	92,302	92.9 %	219,663	99.2 %	42.0 %
那覇／松山	68,258	98.6 %	109,937	86.7 %	62.1 %
成田／新潟	25,767	112.6 %	53,793	101.8 %	47.9 %
伊丹／福島	111,993	127.5 %	233,789	160.4 %	47.9 %
新千歳／那覇	84,023	102.7 %	120,760	97.0 %	69.6 %
羽田／岩国	343,375	98.2 %	521,858	91.2 %	65.8 %
新千歳／秋田	49,504	109.5 %	106,041	101.9 %	46.7 %
伊丹／函館	70,394	3236.5 %	125,120	3833.3 %	56.3 %
伊丹／青森	80,912	145.5 %	159,614	135.8 %	50.7 %
新千歳／青森	48,153	153.1 %	106,255	137.3 %	45.3 %
羽田／中部	71,543	204.8 %	120,579	226.2 %	59.3 %
那覇／岩国	1,087	－	1,668	－	65.2 %
羽田／宮古	1,524	－	1,670	－	91.3 %
合計	32,114,322	101.3 %	47,594,709	67.5 %	65.3 %