

JALグループ国内線 2015年度							
路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率	(前年)	前年比
羽田／伊丹	2,469,145	96.6 %	3,225,981	89.3 %	76.5 %	70.8 %	5.7pts
羽田／関空	195,542	101.2 %	294,665	95.1 %	66.4 %	62.4 %	4.0pts
羽田／新千歳	3,177,557	102.8 %	4,253,123	102.2 %	74.7 %	74.2 %	0.5pts
羽田／名古屋	146,383	118.7 %	224,737	88.7 %	65.1 %	48.7 %	16.4pts
羽田／福岡	2,986,165	100.9 %	4,088,356	95.3 %	73.0 %	69.0 %	4.0pts
羽田／那覇	2,315,998	98.4 %	3,313,787	96.0 %	69.9 %	68.2 %	1.7pts
羽田／女満別	286,408	106.4 %	408,474	107.6 %	70.1 %	70.9 %	-0.8pts
羽田／旭川	473,492	108.4 %	678,522	117.1 %	69.8 %	75.4 %	-5.6pts
羽田／釧路	249,141	101.1 %	380,341	104.8 %	65.5 %	67.9 %	-2.4pts
羽田／とちぎ帯広	361,743	108.9 %	563,333	117.6 %	64.2 %	69.3 %	-5.1pts
羽田／函館	396,672	103.7 %	526,430	90.5 %	75.4 %	65.8 %	9.6pts
羽田／青森	515,108	107.1 %	730,066	101.2 %	70.6 %	66.7 %	3.9pts
羽田／三沢	192,840	109.0 %	290,973	104.6 %	66.3 %	63.6 %	2.7pts
羽田／秋田	283,288	107.2 %	481,305	101.3 %	58.9 %	55.6 %	3.3pts
羽田／山形	83,812	112.2 %	110,517	100.6 %	75.8 %	68.0 %	7.8pts
羽田／小松	538,706	70.7 %	843,255	72.7 %	63.9 %	65.7 %	-1.8pts
羽田／南紀白浜	114,674	118.2 %	191,598	115.8 %	59.9 %	58.6 %	1.3pts
羽田／岡山	379,300	101.4 %	664,785	93.0 %	57.1 %	52.4 %	4.7pts
羽田／出雲	556,592	100.1 %	758,825	89.7 %	73.3 %	65.7 %	7.6pts
羽田／広島	546,297	94.8 %	949,176	98.9 %	57.6 %	60.0 %	-2.4pts
羽田／山口宇部	260,715	104.6 %	478,458	99.9 %	54.5 %	52.0 %	2.5pts
羽田／徳島	642,365	101.7 %	1,169,351	96.6 %	54.9 %	52.2 %	2.7pts
羽田／高松	529,234	104.4 %	838,360	100.1 %	63.1 %	60.5 %	2.6pts
羽田／高知	373,716	105.1 %	601,425	100.5 %	62.1 %	59.5 %	2.6pts
羽田／松山	454,768	99.8 %	721,849	96.2 %	63.0 %	60.7 %	2.3pts
羽田／北九州	355,797	100.9 %	663,960	93.2 %	53.6 %	49.5 %	4.1pts
羽田／大分	544,858	106.8 %	877,640	109.4 %	62.1 %	63.6 %	-1.5pts
羽田／長崎	627,794	111.6 %	901,735	112.9 %	69.6 %	70.4 %	-0.8pts
羽田／熊本	801,889	100.1 %	1,353,304	101.8 %	59.3 %	60.3 %	-1.0pts
羽田／宮崎	364,790	106.0 %	669,773	103.0 %	54.5 %	52.9 %	1.6pts
羽田／鹿児島	798,725	102.9 %	1,305,702	102.8 %	61.2 %	61.1 %	0.1pts
羽田／奄美大島	68,305	105.6 %	119,625	102.0 %	57.1 %	55.1 %	2.0pts
羽田／宮古	83,673	109.0 %	104,705	99.9 %	79.9 %	73.2 %	6.7pts
羽田／石垣	153,978	105.7 %	218,888	99.3 %	70.3 %	66.1 %	4.2pts
羽田／久米島	10,720	98.6 %	12,905	98.9 %	83.1 %	83.3 %	-0.2pts
成田／伊丹	219,034	98.0 %	298,772	100.7 %	73.3 %	75.3 %	-2.0pts
成田／新千歳	64,870	85.7 %	108,012	71.4 %	60.1 %	50.0 %	10.1pts
成田／中部	185,451	101.6 %	275,965	98.5 %	67.2 %	65.2 %	2.0pts
成田／福岡	55,374	104.1 %	119,871	112.8 %	46.2 %	50.0 %	-3.8pts
伊丹／新千歳	366,356	150.3 %	520,743	168.9 %	70.4 %	79.0 %	-8.6pts
伊丹／福岡	158,890	99.9 %	201,578	92.0 %	78.8 %	72.6 %	6.2pts
伊丹／那覇	486,876	94.7 %	752,632	97.3 %	64.7 %	66.5 %	-1.8pts
伊丹／女満別	4,773	108.9 %	6,232	93.9 %	76.6 %	66.0 %	10.6pts
伊丹／旭川	5,170	111.0 %	10,230	105.1 %	50.5 %	47.8 %	2.7pts
伊丹／函館	38,438	131.9 %	55,404	151.9 %	69.4 %	79.9 %	-10.5pts
伊丹／青森	104,745	98.9 %	150,524	97.9 %	69.6 %	68.9 %	0.7pts
伊丹／三沢	33,877	98.1 %	54,872	102.8 %	61.7 %	64.7 %	-3.0pts
伊丹／秋田	74,613	101.8 %	112,486	98.9 %	66.3 %	64.5 %	1.8pts
伊丹／花巻	141,327	108.4 %	211,412	113.7 %	66.8 %	70.1 %	-3.3pts
伊丹／山形	92,975	109.0 %	150,892	104.7 %	61.6 %	59.2 %	2.4pts

路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率	(前年)	前年比
伊丹／仙台	284,178	106.8 %	381,848	99.9 %	74.4 %	69.7 %	4.7pts
伊丹／新潟	127,331	100.0 %	208,766	99.7 %	61.0 %	60.8 %	0.2pts
伊丹／松本	2,244	56.1 %	4,560	96.8 %	49.2 %	84.9 %	-35.7pts
伊丹／コウトリ但馬	28,881	100.7 %	46,893	102.6 %	61.6 %	62.8 %	-1.2pts
伊丹／出雲	131,198	109.4 %	238,524	108.5 %	55.0 %	54.6 %	0.4pts
伊丹／隠岐	35,758	103.0 %	58,296	99.8 %	61.3 %	59.4 %	1.9pts
伊丹／松山	64,806	105.4 %	115,828	105.9 %	56.0 %	56.2 %	-0.2pts
伊丹／大分	80,468	123.8 %	154,884	118.9 %	52.0 %	49.9 %	2.1pts
伊丹／長崎	151,366	105.8 %	213,400	98.1 %	70.9 %	65.8 %	5.1pts
伊丹／熊本	81,413	95.6 %	134,543	94.8 %	60.5 %	60.0 %	0.5pts
伊丹／宮崎	171,966	102.1 %	256,500	100.8 %	67.0 %	66.2 %	0.8pts
伊丹／鹿児島	273,165	92.7 %	383,616	75.8 %	71.2 %	58.3 %	12.9pts
伊丹／種子島	2,827	105.2 %	6,216	109.1 %	45.5 %	47.2 %	-1.7pts
伊丹／屋久島	35,006	104.6 %	52,318	101.0 %	66.9 %	64.6 %	2.3pts
伊丹／奄美大島	83,341	107.1 %	134,475	102.4 %	62.0 %	59.2 %	2.8pts
関空／新千歳	238,366	70.8 %	369,344	76.4 %	64.5 %	69.7 %	-5.2pts
関空／那覇	218,594	97.6 %	322,940	101.1 %	67.7 %	70.1 %	-2.4pts
関空／石垣	71,247	108.7 %	107,745	99.8 %	66.1 %	60.7 %	5.4pts
新千歳／女満別	97,592	102.9 %	141,140	93.4 %	69.1 %	62.7 %	6.4pts
新千歳／青森	73,630	93.1 %	104,871	77.3 %	70.2 %	58.3 %	11.9pts
新千歳／秋田	49,646	97.2 %	90,046	90.3 %	55.1 %	51.2 %	3.9pts
新千歳／花巻	88,792	99.1 %	127,102	85.7 %	69.9 %	60.4 %	9.5pts
新千歳／仙台	150,199	138.4 %	228,686	130.0 %	65.7 %	61.7 %	4.0pts
新千歳／新潟	66505	192.9 %	95,678	135.2 %	69.5 %	48.7 %	20.8pts
新千歳／広島	70858	98.5 %	118,470	99.3 %	59.8 %	60.3 %	-0.5pts
新千歳／出雲	4,856	148.2 %	5,940	105.9 %	81.8 %	58.4 %	23.4pts
新千歳／徳島	3,053	109.5 %	3,960	100.0 %	77.1 %	70.4 %	6.7pts
丘珠／利尻	17,753	105.9 %	25,488	98.9 %	69.7 %	65.0 %	4.7pts
丘珠／釧路	54,216	103.8 %	89,028	99.7 %	60.9 %	58.5 %	2.4pts
丘珠／函館	88,778	100.4 %	129,240	100.9 %	68.7 %	69.0 %	-0.3pts
丘珠／三沢	13,340	106.9 %	26,424	100.1 %	50.5 %	47.3 %	3.2pts
函館／奥尻	10,306	94.1 %	24,912	99.1 %	41.4 %	43.6 %	-2.2pts
函館／三沢	421	39.4 %	1,584	40.7 %	26.6 %	27.5 %	-0.9pts
中部／新千歳	381,131	102.0 %	597,763	101.0 %	63.8 %	63.1 %	0.7pts
中部／那覇	337,287	97.9 %	424,328	100.1 %	79.5 %	81.3 %	-1.8pts
中部／釧路	3,263	93.0 %	4,290	100.0 %	76.1 %	81.8 %	-5.7pts
中部／とちり帯広	4,891	109.3 %	5,940	100.0 %	82.3 %	75.3 %	7.0pts
福岡／新千歳	173,977	96.5 %	240,467	100.9 %	72.3 %	75.6 %	-3.3pts
福岡／那覇	438,801	96.0 %	635,425	100.7 %	69.1 %	72.5 %	-3.4pts
福岡／花巻	22,984	95.4 %	35,400	65.2 %	64.9 %	44.4 %	20.5pts
福岡／仙台	80,529	142.7 %	110,476	100.9 %	72.9 %	51.5 %	21.4pts
福岡／出雲	31,763	86.6 %	52,200	78.2 %	60.8 %	54.9 %	5.9pts
福岡／徳島	26,048	84.9 %	52,904	102.6 %	49.2 %	59.5 %	-10.3pts
福岡／高知	55,101	92.3 %	100,276	96.5 %	54.9 %	57.4 %	-2.5pts
福岡／松山	119,929	96.1 %	212,102	93.3 %	56.5 %	54.9 %	1.6pts
福岡／宮崎	288,673	92.0 %	426,956	84.5 %	67.6 %	62.1 %	5.5pts
福岡／鹿児島	27,340	111.5 %	52,346	100.3 %	52.2 %	47.0 %	5.2pts
福岡／屋久島	22,073	105.7 %	50,515	97.9 %	43.7 %	40.5 %	3.2pts
福岡／奄美大島	37,468	89.8 %	61,494	73.8 %	60.9 %	50.1 %	10.8pts
那覇／小松	70,389	113.6 %	104,750	101.6 %	67.2 %	60.1 %	7.1pts

路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率	(前年)	前年比
那覇／岡山	86,535	104.5 %	106,045	101.1 %	81.6 %	79.0 %	2.6pts
那覇／宮古	653,967	107.8 %	801,216	102.3 %	81.6 %	77.4 %	4.2pts
那覇／石垣	569,795	101.7 %	837,148	97.5 %	68.1 %	65.3 %	2.8pts
那覇／北大東	11,377	96.0 %	14,430	99.7 %	78.8 %	81.9 %	-3.1pts
那覇／南大東	30,964	94.5 %	47,470	97.8 %	65.2 %	67.5 %	-2.3pts
那覇／与論	29,833	112.7 %	40,448	96.7 %	73.8 %	63.3 %	10.5pts
那覇／久米島	225,944	99.4 %	305,579	100.1 %	73.9 %	74.5 %	-0.6pts
那覇／奄美大島	16,006	108.9 %	29,284	107.3 %	54.7 %	53.8 %	0.9pts
那覇／与那国	22,249	148.7 %	27,824	99.6 %	80.0 %	53.6 %	26.4pts
出雲／隠岐	16,038	104.6 %	25,596	99.0 %	62.7 %	59.3 %	3.4pts
鹿児島／松山	12888	95.3 %	26,676	96.1 %	48.3 %	48.7 %	-0.4pts
鹿児島／種子島	64543	90.7 %	107,286	91.1 %	60.2 %	60.5 %	-0.3pts
鹿児島／屋久島	100032	86.3 %	199,988	83.1 %	50.0 %	48.2 %	1.8pts
鹿児島／喜界島	33,784	104.6 %	49,851	102.0 %	67.8 %	66.1 %	1.7pts
鹿児島／奄美大島	225,069	102.8 %	360,212	92.2 %	62.5 %	56.1 %	6.4pts
鹿児島／徳之島	130,541	104.4 %	215,398	101.8 %	60.6 %	59.1 %	1.5pts
鹿児島／沖永良部	76465	105.5 %	131,220	102.5 %	58.3 %	56.6 %	1.7pts
鹿児島／与論	30651	119.5 %	50,816	102.9 %	60.3 %	52.0 %	8.3pts
奄美大島／喜界島	42744	103.2 %	76,644	104.1 %	55.8 %	56.2 %	-0.4pts
奄美大島／徳之島	27359	101.8 %	51,048	101.5 %	53.6 %	53.4 %	0.2pts
奄美大島／沖永良部	8752	108.1 %	12,764	103.4 %	68.6 %	65.6 %	3.0pts
奄美大島／与論	7392	108.8 %	12,025	102.0 %	61.5 %	57.6 %	3.9pts
沖永良部／与論	7426	104.4 %	11,752	102.4 %	63.2 %	62.0 %	1.2pts
宮古／石垣	38102	107.9 %	55,692	99.9 %	68.4 %	63.3 %	5.1pts
宮古／多良間	36314	98.3 %	55,068	100.0 %	65.9 %	67.1 %	-1.2pts
石垣／与那国	72449	110.3 %	85,748	100.3 %	84.5 %	76.9 %	7.6pts
北大東／南大東	10341	97.4 %	13,962	101.4 %	74.1 %	77.1 %	-3.0pts
合計	32,114,322	101.3 %	47,594,709	98.0 %	67.5 %	65.3 %	2.2pts

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含む。

*利用率=旅客数÷提供座席数