

NH国内線 2016年2月					
路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率
羽田／新千歳	303,548	98.5 %	430,305	105.3 %	70.5 %
羽田／伊丹	211,095	102.9 %	315,199	101.7 %	67 %
羽田／関空	45,560	116.2 %	78,086	117.4 %	58.3 %
羽田／福岡	262,448	100.7 %	386,063	101.3 %	68 %
羽田／那覇	172,727	97.2 %	247,571	95.3 %	69.8 %
伊丹／新千歳	50,223	126.5 %	70,407	143.7 %	71.3 %
関西／新千歳	20,598	93.0 %	26,891	104.2 %	76.6 %
伊丹／福岡	28,440	82.5 %	41,076	82.2 %	69.2 %
関西／福岡	3,789	114.6 %	6,960	103.6 %	54.4 %
伊丹／那覇	35,847	139.3 %	52,974	159.6 %	67.7 %
関西／那覇	27,601	86.1 %	50,911	99.1 %	54.2 %
福岡／新千歳	15,057	93.8 %	22,678	100.0 %	66.4 %
福岡／那覇	60,053	91.4 %	95,235	98.6 %	63.1 %
成田／新千歳	12,666	112.9 %	15,598	98.1 %	81.2 %
成田／伊丹	17,723	97.1 %	21,366	88.9 %	82.9 %
成田／福岡	8,715	105.2 %	17,941	77.5 %	48.6 %
羽田／稚内	3,030	72.7 %	8,300	103.6 %	36.5 %
羽田／釧路	6,089	106.7 %	9,174	96.3 %	66.4 %
羽田／函館	30,296	111.3 %	46,840	110.0 %	64.7 %
羽田／秋田	35,021	103.2 %	62,979	105.4 %	55.6 %
伊丹／秋田	5,961	109.2 %	12,802	104.3 %	46.6 %
伊丹／仙台	36,217	95.9 %	60,826	96.0 %	59.5 %
伊丹／新潟	12,897	87.3 %	22,984	89.2 %	56.1 %
伊丹／松山	33,473	96.1 %	46,647	75.1 %	71.8 %
伊丹／長崎	15,795	95.3 %	21,964	75.4 %	71.9 %
伊丹／大分	8,206	110.8 %	12,876	103.6 %	63.7 %
伊丹／熊本	22,217	102.8 %	39,608	101.9 %	56.1 %
伊丹／宮崎	26,285	88.8 %	38,222	86.9 %	68.8 %
伊丹／鹿児島	24,774	99.3 %	48,026	86.8 %	51.6 %
中部／女満別	3,788	111.5 %	6,959	106.2 %	54.4 %
中部／旭川	4,149	94.7 %	8,268	123.0 %	50.2 %
中部／新千歳	25,306	64.3 %	36,352	64.0 %	69.6 %
中部／仙台	8,304	93.3 %	19,835	103.8 %	41.9 %
中部／秋田	3,305	112.5 %	8,584	106.5 %	38.5 %
中部／新潟	3,626	116.3 %	8,583	107.4 %	42.2 %
中部／松山	8,921	110.8 %	12,875	103.6 %	69.3 %
中部／福岡	25,885	93.2 %	44,106	94.3 %	58.7 %
中部／長崎	11,482	115.8 %	16,994	108.4 %	67.6 %
中部／熊本	8,585	107.0 %	13,062	57.6 %	65.7 %
中部／宮崎	11,750	94.4 %	17,098	73.4 %	68.7 %
中部／鹿児島	14,669	89.2 %	25,502	73.0 %	57.5 %

路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率
中部／那覇	23,811	64.5 %	31,311	69.0 %	76 %
仙台／新千歳	10,675	98.5 %	18,573	91.9 %	57.5 %
仙台／那覇	11,708	103.6 %	15,656	103.6 %	74.8 %
小松／新千歳	4,621	－	9,006	－	51.3 %
富山／新千歳	3,357	－	9,491	－	35.4 %
新潟／新千歳	1,728	141.2 %	4,070	98.2 %	42.5 %
新潟／那覇	3,928	116.6 %	7,308	107.4 %	53.7 %
広島／那覇	9,852	90.4 %	15,452	102.2 %	63.8 %
熊本／那覇	6,399	93.0 %	9,588	102.3 %	66.7 %
新千歳／中標津	6,686	118.4 %	12,023	135.4 %	55.6 %
福島／新千歳	4,130	－	8,650	－	47.7 %
羽田／紋別	6,400	103.2 %	8,962	103.2 %	71.4 %
羽田／中標津	5,125	117.0 %	9,632	131.5 %	53.2 %
羽田／大館能代	6,429	116.8 %	19,360	106.7 %	33.2 %
羽田／八丈島	10,380	106.3 %	25,610	100.2 %	40.5 %
羽田／石見	6,798	100.2 %	18,924	117.4 %	35.9 %
羽田／能登	11,461	120.8 %	18,924	101.5 %	60.6 %
羽田／石垣	24,205	119.6 %	35,064	116.0 %	69 %
中部／石垣	5,331	86.4 %	9,682	98.2 %	55.1 %
羽田／庄内	24,880	104.0 %	39,018	103.8 %	63.8 %
羽田／富山	31,276	59.5 %	56,816	63.1 %	55.0 %
羽田／小松	36,921	53.3 %	60,302	56.5 %	61.2 %
羽田／鳥取	22,566	102.7 %	47,201	101.0 %	47.8 %
羽田／米子	35,925	103.7 %	58,392	109.3 %	61.5 %
羽田／岡山	43,247	97.0 %	87,210	95.8 %	49.6 %
羽田／広島	82,800	99.2 %	137,569	89.5 %	60.2 %
羽田／山口宇部	25,296	101.9 %	47,240	104.6 %	53.5 %
羽田／高松	50,030	99.3 %	83,340	89.4 %	60.0 %
羽田／徳島	18,175	95.2 %	38,559	83.2 %	47.1 %
羽田／松山	73,827	102.6 %	113,769	109.6 %	64.9 %
羽田／高知	39,145	95.0 %	58,646	87.2 %	66.7 %
羽田／長崎	56,529	102.0 %	92,504	105.8 %	61.1 %
羽田／大分	24,585	98.9 %	40,744	93.6 %	60.3 %
羽田／佐賀	29,776	100.9 %	48,225	103.5 %	61.7 %
羽田／熊本	47,630	103.9 %	86,493	112.0 %	55.1 %
羽田／宮崎	35,657	97.0 %	64,173	104.7 %	55.6 %
羽田／鹿児島	50,407	98.2 %	96,228	98.2 %	52.4 %
成田／中部	12,497	109.8 %	16,545	102.3 %	75.5 %
成田／仙台	7,861	118.9 %	14,364	104.5 %	54.7 %
関空／石垣	5,066	89.3 %	9,628	103.6 %	52.6 %
高松／那覇	6,737	96.0 %	9,680	64.0 %	69.6 %

路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率
新潟／福岡	6,197	113.4 %	14,778	109.6 %	41.9 %
小松／福岡	3,644	44.6 %	7,262	47.3 %	50.2 %
福岡／仙台	12,140	138.2 %	22,086	154.3 %	55.0 %
福岡／対馬	13,379	99.7 %	23,008	103.4 %	58.1 %
福岡／福江	3,920	104.6 %	8,539	103.0 %	45.9 %
福岡／宮崎	8,891	148.8 %	12,968	156.5 %	68.6 %
長崎／那覇	3,958	82.7 %	7,348	75.9 %	53.9 %
那覇／宮古	34,950	139.0 %	53,636	142.8 %	65.2 %
那覇／石垣	36,807	86.8 %	52,173	84.9 %	70.5 %
宮古／石垣	3,548	122.0 %	9,628	136.5 %	36.9 %
新千歳／女満別	7,243	117.9 %	11,988	115.7 %	60.4 %
新千歳／稚内	1,782	99.7 %	5,772	95.1 %	30.9 %
新千歳／函館	4,086	108.0 %	7,844	106.0 %	52.1 %
伊丹／高知	20,525	93.4 %	28,766	86.7 %	71.4 %
羽田／神戸	16,996	85.7 %	32,619	96.5 %	52.1 %
新千歳／神戸	5,921	75.6 %	9,234	95.5 %	64.1 %
成田／那覇	6,855	93.7 %	15,659	103.6 %	43.8 %
新千歳／静岡	5,491	99.1 %	9,296	98.9 %	59.1 %
那覇／静岡	5,183	104.8 %	9,628	102.4 %	53.8 %
新千歳／釧路	6,252	104.0 %	15,843	107.5 %	39.5 %
那覇／松山	4,508	95.7 %	7,348	74.6 %	61.4 %
成田／新潟	1,797	126.1 %	4,144	107.7 %	43.4 %
伊丹／福島	6,775	120.9 %	15,957	142.5 %	42.5 %
新千歳／那覇	8,164	102.7 %	9,671	104.7 %	84.4 %
羽田／岩国	23,732	104.4 %	39,344	106.0 %	60.3 %
新千歳／秋田	2,842	104.3 %	7,992	108.2 %	35.6 %
伊丹／函館	4,892	— %	8,798	— %	55.6 %
伊丹／青森	4,747	120.7 %	12,728	106.2 %	37.3 %
新千歳／青森	2,394	112.2 %	8,286	109.8 %	28.9 %
羽田／中部	5,644	88.0 %	9,616	102.9 %	58.7 %
合計	2,863,241	97.9 %	4,604,618	97.9 %	62.2 %