

JALグループ国内線 2016年2月							
路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率	(前年)	前年比
羽田／伊丹	184,863	94.5 %	249,474	90.5 %	74.1 %	71.0 %	3.1pts
羽田／関西	18,431	127.6 %	29,085	156.7 %	63.4 %	77.8 %	-14.4pts
羽田／札幌(新千歳)	250,067	101.8 %	334,327	111.3 %	74.8 %	81.8 %	-7.0pts
羽田／名古屋(中部)	11,765	106.6 %	17,634	101.9 %	66.7 %	63.8 %	2.9pts
羽田／福岡	242,935	102.0 %	326,728	97.6 %	74.4 %	71.1 %	3.3pts
羽田／那覇	167,453	99.1 %	232,534	87.9 %	72.0 %	63.9 %	8.1pts
羽田／女満別	22,365	109.9 %	28,572	114.0 %	78.3 %	81.2 %	-2.9pts
羽田／旭川	37,545	119.7 %	49,368	134.1 %	76.1 %	85.2 %	-9.1pts
羽田／釧路	18,698	106.0 %	28,572	106.6 %	65.4 %	65.8 %	-0.4pts
羽田／とちぎ帯広	29,828	107.6 %	48,112	131.1 %	62.0 %	75.5 %	-13.5pts
羽田／函館	25,645	111.5 %	34,192	84.3 %	75.0 %	56.7 %	18.3pts
羽田／青森	37,951	126.0 %	57,612	106.0 %	65.9 %	55.4 %	10.5pts
羽田／三沢	14,158	109.6 %	23,294	105.5 %	60.8 %	58.5 %	2.3pts
羽田／秋田	20,779	128.2 %	38,280	107.4 %	54.3 %	45.5 %	8.8pts
羽田／山形	6,533	113.8 %	8,740	104.5 %	74.7 %	68.7 %	6.0pts
羽田／小松	42,150	72.5 %	67,473	78.2 %	62.5 %	67.4 %	-4.9pts
羽田／南紀白浜	7,735	105.3 %	13,606	107.6 %	56.8 %	58.1 %	-1.3pts
羽田／岡山	29,655	113.8 %	47,850	89.2 %	62.0 %	48.6 %	13.4pts
羽田／出雲	39,447	101.0 %	57,930	83.9 %	68.1 %	56.5 %	11.6pts
羽田／広島	41,268	105.4 %	76,209	105.0 %	54.2 %	53.9 %	0.3pts
羽田／山口宇部	19,032	106.9 %	38,280	104.5 %	49.7 %	48.6 %	1.1pts
羽田／徳島	48,822	111.8 %	94,617	104.9 %	51.6 %	48.4 %	3.2pts
羽田／高松	40,647	115.3 %	66,790	104.2 %	60.9 %	55.0 %	5.9pts
羽田／高知	29,683	107.8 %	47,850	103.6 %	62.0 %	59.6 %	2.4pts
羽田／松山	34,916	106.8 %	58,004	105.5 %	60.2 %	59.5 %	0.7pts
羽田／北九州	26,394	92.8 %	47,190	85.6 %	55.9 %	51.6 %	4.3pts
羽田／大分	45,396	110.6 %	73,520	105.9 %	61.7 %	59.1 %	2.6pts
羽田／長崎	55,832	110.7 %	83,640	117.8 %	66.8 %	71.1 %	-4.3pts
羽田／熊本	59,411	100.0 %	103,617	96.2 %	57.3 %	55.2 %	2.1pts
羽田／宮崎	29,513	98.6 %	52,436	104.6 %	56.3 %	59.7 %	-3.4pts
羽田／鹿児島	59,062	103.9 %	103,694	104.5 %	57.0 %	57.3 %	-0.3pts
羽田／奄美大島	5,271	111.2 %	9,570	103.6 %	55.1 %	51.3 %	3.8pts
羽田／宮古	6,222	113.3 %	8,265	101.8 %	75.3 %	67.7 %	7.6pts
羽田／石垣	12,311	130.6 %	16,820	104.5 %	73.2 %	58.6 %	14.6pts
成田／伊丹	16,319	99.7 %	23,220	101.4 %	70.3 %	71.5 %	-1.2pts
成田／札幌(新千歳)	5,304	74.3 %	7,839	86.4 %	67.7 %	78.7 %	-11.0pts
成田／名古屋(中部)	13,941	95.8 %	19,351	86.3 %	72.0 %	64.9 %	7.1pts
成田／福岡	4,440	118.2 %	9,342	113.2 %	47.5 %	45.5 %	2.0pts
伊丹／札幌(新千歳)	26,453	154.7 %	36,960	177.7 %	71.6 %	82.2 %	-10.6pts
伊丹／福岡	12,201	94.6 %	15,922	94.4 %	76.6 %	76.4 %	0.2pts
伊丹／那覇	33,469	103.8 %	58,000	103.6 %	57.7 %	57.6 %	0.1pts
伊丹／函館	2,458	132.1 %	4,408	176.3 %	55.8 %	74.4 %	-18.6pts
伊丹／青森	7,615	112.1 %	11,692	106.7 %	65.1 %	62.0 %	3.1pts
伊丹／三沢	3,200	105.1 %	4,408	103.6 %	72.6 %	71.5 %	1.1pts
伊丹／秋田	5,360	104.6 %	8,530	81.6 %	62.8 %	49.0 %	13.8pts
伊丹／花巻	10,030	119.4 %	15,560	116.0 %	64.5 %	62.6 %	1.9pts
伊丹／山形	6,849	117.9 %	11,716	92.9 %	58.5 %	46.0 %	12.5pts
伊丹／仙台	21,375	106.3 %	30,264	102.7 %	70.6 %	68.3 %	2.3pts
伊丹／新潟	7,598	96.1 %	15,482	94.9 %	49.1 %	48.5 %	0.6pts
伊丹／コウノトリ但馬	1,920	107.0 %	3,672	106.3 %	52.3 %	51.9 %	0.4pts

路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率	(前年)	前年比
伊丹／出雲	9,849	114.8 %	19,256	103.8 %	51.1 %	46.2 %	4.9pts
伊丹／隠岐	1,806	93.5 %	4,292	103.6 %	42.1 %	46.6 %	-4.5pts
伊丹／松山	5,122	108.1 %	8,350	102.9 %	61.3 %	58.4 %	2.9pts
伊丹／大分	6,472	119.3 %	11,356	96.0 %	57.0 %	45.9 %	11.1pts
伊丹／長崎	11,378	102.4 %	14,928	88.5 %	76.2 %	65.9 %	10.3pts
伊丹／熊本	5,781	117.7 %	9,991	111.5 %	57.9 %	54.8 %	3.1pts
伊丹／宮崎	14,036	99.4 %	20,428	96.0 %	68.7 %	66.3 %	2.4pts
伊丹／鹿児島	20,337	99.1 %	30,128	77.3 %	67.5 %	52.7 %	14.8pts
伊丹／屋久島	2,889	84.1 %	3,996	96.4 %	72.3 %	82.9 %	-10.6pts
伊丹／奄美大島	5,762	98.5 %	9,570	103.6 %	60.2 %	63.3 %	-3.1pts
関西／札幌(新千歳)	18,995	69.4 %	27,885	75.6 %	68.1 %	74.2 %	-6.1pts
関西／那覇	14,971	94.5 %	25,650	104.2 %	58.4 %	64.4 %	-6.0pts
関西／石垣	5,447	145.6 %	8,670	105.4 %	62.8 %	45.5 %	17.3pts
札幌(新千歳)／女満別	7,913	109.6 %	10,812	110.3 %	73.2 %	73.7 %	-0.5pts
札幌(新千歳)／青森	4,984	118.3 %	7,930	106.4 %	62.8 %	56.5 %	6.3pts
札幌(新千歳)／秋田	2,491	117.4 %	5,052	105.3 %	49.3 %	44.2 %	5.1pts
札幌(新千歳)／花巻	5,420	114.8 %	8,414	109.3 %	64.4 %	61.3 %	3.1pts
札幌(新千歳)／仙台	10,748	139.2 %	19,576	148.9 %	54.9 %	58.7 %	-3.8pts
札幌(新千歳)／新潟	5,563	270.4 %	9,890	183.1 %	56.2 %	38.1 %	18.1pts
札幌(新千歳)／広島	5,037	105.4 %	9,570	105.5 %	52.6 %	52.7 %	-0.1pts
札幌(丘珠)／利尻	981	88.4 %	1,656	92.0 %	59.2 %	61.7 %	-2.5pts
札幌(丘珠)／釧路	4,260	112.6 %	7,416	110.2 %	57.4 %	56.2 %	1.2pts
札幌(丘珠)／函館	6,424	111.6 %	9,540	105.2 %	67.3 %	63.4 %	3.9pts
札幌(丘珠)／三沢	806	96.6 %	1,944	96.4 %	41.5 %	41.4 %	0.1pts
函館／奥尻	684	76.9 %	1,872	96.3 %	36.5 %	45.7 %	-9.2pts
名古屋(中部)／札幌(新千歳)	26,466	91.5 %	46,695	102.5 %	56.7 %	63.5 %	-6.8pts
名古屋(中部)／那覇	26,330	92.0 %	33,640	103.7 %	78.3 %	88.2 %	-9.9pts
福岡／札幌(新千歳)	14,369	103.3 %	19,037	103.9 %	75.5 %	75.9 %	-0.4pts
福岡／那覇	35,817	96.7 %	52,220	107.1 %	68.6 %	75.9 %	-7.3pts
福岡／花巻	1,868	133.4 %	2,900	73.4 %	64.4 %	35.4 %	29.0pts
福岡／仙台	6,052	132.7 %	8,740	106.5 %	69.2 %	55.6 %	13.6pts
福岡／出雲	2,575	107.8 %	4,176	104.5 %	61.7 %	59.8 %	1.9pts
福岡／徳島	1,620	67.9 %	4,292	106.4 %	37.7 %	59.2 %	-21.5pts
福岡／高知	4,466	95.2 %	8,816	109.3 %	50.7 %	58.2 %	-7.5pts
福岡／松山	9,867	100.3 %	16,686	101.8 %	59.1 %	60.0 %	-0.9pts
福岡／宮崎	25,008	92.1 %	34,158	91.6 %	73.2 %	72.8 %	0.4pts
福岡／鹿児島	2,296	112.2 %	4,176	103.6 %	55.0 %	50.8 %	4.2pts
福岡／屋久島	1,496	123.2 %	3,618	87.3 %	41.3 %	29.3 %	12.0pts
福岡／奄美大島	2,789	101.6 %	4,292	103.6 %	65.0 %	66.2 %	-1.2pts
那覇／小松	5,139	110.7 %	8,410	111.5 %	61.1 %	61.6 %	-0.5pts
那覇／岡山	6,757	110.8 %	8,410	103.6 %	80.3 %	75.1 %	5.2pts
那覇／宮古	49,636	106.9 %	64,833	109.1 %	76.6 %	78.2 %	-1.6pts
那覇／石垣	46,567	106.7 %	68,909	102.5 %	67.6 %	64.9 %	2.7pts
那覇／北大東	946	98.5 %	1,131	103.6 %	83.6 %	87.9 %	-4.3pts
那覇／南大東	2,463	96.7 %	3,657	100.8 %	67.4 %	70.2 %	-2.8pts
那覇／与論	1,657	111.3 %	2,526	96.4 %	65.6 %	56.9 %	8.7pts
那覇／久米島	19,259	110.4 %	24,065	107.4 %	80.0 %	77.8 %	2.2pts
那覇／奄美大島	1,337	108.5 %	2,548	116.1 %	52.5 %	56.2 %	-3.7pts
那覇／与那国	2,009	124.0 %	2,184	100.0 %	92.0 %	74.2 %	17.8pts
出雲／隠岐	1,313	110.6 %	2,088	107.4 %	62.9 %	61.1 %	1.8pts

路線	旅客数	前年比	座席供給数	前年比	利用率	(前年)	前年比
鹿児島／松山	947	102.4 %	2,016	100.0 %	47.0 %	45.9 %	1.1pts
鹿児島／種子島	5,246	104.6 %	8,404	105.2 %	62.4 %	62.7 %	-0.3pts
鹿児島／屋久島	4,758	90.9 %	11,984	65.8 %	39.7 %	28.7 %	11.0pts
鹿児島／喜界島	2,609	103.4 %	4,046	101.8 %	64.5 %	63.5 %	1.0pts
鹿児島／奄美大島	17,360	101.1 %	26,744	86.8 %	64.9 %	55.7 %	9.2pts
鹿児島／徳之島	9,778	108.7 %	17,092	103.1 %	57.2 %	54.2 %	3.0pts
鹿児島／沖永良部	6,328	107.1 %	10,800	106.7 %	58.6 %	58.4 %	0.2pts
鹿児島／与論	1,867	104.4 %	4,147	105.5 %	45.0 %	45.5 %	-0.5pts
奄美大島／喜界島	3,443	104.7 %	6,084	100.6 %	56.6 %	54.4 %	2.2pts
奄美大島／徳之島	2,007	96.7 %	4,104	101.8 %	48.9 %	51.5 %	-2.6pts
奄美大島／沖永良部	749	88.1 %	1,008	100.0 %	74.3 %	84.3 %	-10.0pts
奄美大島／与論	683	98.8 %	1,010	103.5 %	67.6 %	70.8 %	-3.2pts
沖永良部／与論	674	97.5 %	945	100.6 %	71.3 %	73.6 %	-2.3pts
宮古／石垣	3,367	107.7 %	4,914	112.5 %	68.5 %	71.6 %	-3.1pts
宮古／多良間	3,151	97.5 %	4,524	103.6 %	69.7 %	74.0 %	-4.3pts
石垣／与那国	6,432	100.0 %	6,916	94.7 %	93.0 %	88.1 %	4.9pts
北大東／南大東	928	96.8 %	1,131	103.6 %	82.1 %	87.8 %	-5.7pts
合計	2,459,167	103.4 %	3,704,671	100.8 %	66.4 %	64.8 %	1.6pts

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含む。

*利用率=旅客数÷提供座席数