

関西国際空港、航空会社別2014年夏スケジュール週間便数

(単位: 便/週)

航空会社		14年夏計画 (8月/ピーク)	13年冬実績 (14年3月/ピーク)	13年冬計画 (14年3月/ピーク)	13年夏実績 (8月/ピーク)
日本航空	JL	49	49	49	
全日空	NH	49	57	60	62
ピーチ・アビエーション	MM	63	63	56	42
ユナイテッド航空	UA	21	21	21	21
デルタ航空	DL	21	21	21	35
アメリカン航空	AA	JLとC/S	JLとC/S	JLとC/S	JLとC/S
USエアウェイズ	US		UAとC/S	UAとC/S	UAとC/S
ハワイアン航空	HA	7	7	7	7
ルフトハンザ・ドイツ航空	LH	7	7	7	7
KLMオランダ航空	KL	7	7	5	7
エールフランス航空	AF	7	7	7	7
エア・カレドニア・インターナショナル	SB	3	3	3	3
アリタリアーイタリア航空	AZ	5	5	5	4
フィンエアー	AY	7	5	5	7
チェコ航空	OK	KEとC/S	KEとC/S	KEとC/S	
ターキッシュ・エアラインズ	TK	7	7	7	7
エジプト航空	MS				2
エミレーツ航空	EK	7	8	8	8
カタール航空	QR	7	5	7	7
南アフリカ航空	SA	NHとC/S	NHとC/S	NHとC/S	NHとC/S
大韓航空	KE	63	64	64	66
アジアナ航空	OZ	42	45	59	59
チェジュ航空	7C	14	14	14	14
エアプサン	BX	14	14	14	14
イースター航空	ZE	7	7	10	10
中国国際航空	CA	31	31	28	28
中国東方航空	MU	37	30	30	30
中国南方航空	CZ	29	23	26	16
廈門航空	XF	CZとC/S			
上海航空	FM	7	7	7	7
深セン航空	ZH	5	5	7	4
山東航空	SC	2	2	2	
春秋航空	9C	7	7		
上海吉祥航空	HO	7			
キャセイパシフィック航空	CX	35	40	33	33
香港エクスプレス航空	UO	11	11	7	
香港航空	HX		4	4	3
マカオ航空	NX	4	4	4	4
エバー航空	BR	14	17	17	17
チャイナエアライン	CI	41	44	45	37
トランスアジア航空	GE	14	7	7	7
マンダリン航空	AE		5		
MIATモンゴル航空	OM	2			2
フィリピン航空	PR	14	7	7	7
セブ・パシフィック航空	5J	7	7	7	3
ベトナム航空	VN	14	14	14	14
タイ国際航空	TG	14	17	17	17
バンコクエアウェイズ	PG	JLとC/S	JLとC/S	JLとC/S	JLとC/S
マレーシア航空	MH	7	7	7	9
エアアジアX	D7	7	7	7	4
シンガポール航空	SQ	14	14	14	14
ジェットスター・アジア航空	3K	16	18	18	18
ガルーダ・インドネシア航空	GA	11	11	11	7
エアインディア	AI	3	3	3	3
ジェットエアウェイズ	9W	NHとC/S	NHとC/S	NHとC/S	NHとC/S
カンタス航空	QF	JQとC/S	JQとC/S	JQとC/S	JQとC/S
ジェットスター航空	JQ	7	7	7	14
ヴァージン・オーストラリア航空	VA	SQとC/S	SQとC/S	SQとC/S	SQとC/S
ニュージーランド航空	NZ	NHとC/S	NHとC/S	1	3
合計		767	726	716	696
1日あたり便数(単位: 便)		109.6	103.7	102.3	99.4
航空会社数(単位: 社)		55	54	52	51
就航国・地域数(単位: 国・地域)		22	21	22	24
就航都市数(単位: 都市)		53	52	50	54